

Bitcherland

Bitche

Célébration des 120 ans de la gare et du camp militaire

Il y a 120 ans étaient inaugurés en présence du Kaiser Wilhelm la nouvelle gare et le camp de Bitche, alors ville allemande de l'Alsace-Moselle annexée. La section du pays de Bitche de la S.H.A.L. et l'association T2SB ont commémoré le 14 mai dernier de façon festive cet anniversaire.

Pour l'inauguration de la nouvelle gare ferroviaire et du camp de Bitche, alors ville allemande de l'Alsace-Moselle annexée, l'empereur Guillaume II s'était rendu dans la cité fortifiée où avaient été organisées des festivités en son honneur. Pour se conformer au protocole il a été nécessaire d'achever dans les temps la construction de la nouvelle gare dont les quais devaient être foulés par l'empereur allemand. C'est par une belle matinée que Wilhelm II embarque dans le train impérial en gare de Strasbourg. Il a séjourné quelques jours dans la capitale du Reichsland et



PHOTOS O. W.



en a profité pour inspecter les travaux de reconstruction de son château du Haut-Koengisbourg. Le train quitte Strasbourg à huit heures et son passage est signalé à Haguenau à huit heures trente-neuf. À neuf heures cinquante les canons de la citadelle tirent une salve de trente-trois coups et les cloches sonnent pour annoncer l'arrivée du souverain à Bitche. L'empereur, en uniforme, descend du train avec sa suite. Le souverain est accueilli par les plus importantes autorités militaires et civiles de la ville de Bitche.

28 mai 2023

Commémoration festive

Ce 14 mai 2023, 120 ans jour pour jour, la section du pays de Bitche de la S.H.A.L. et l'association T2SB ont organisé la célébration des cent vingt ans de l'inauguration de la gare et du camp militaire de Bitche. Les festivités ont débuté en fin de matinée avec le discours des officiels avant que des figurants déguisés en soldats et en empereur de l'époque arrivent sur le parvis de la gare. Avec une grande justesse les acteurs ont pris au sérieux leur

rôle tout en stipulant que de nos jours l'amitié franco-allemande est bien réelle et que cette reconstitution n'était qu'historique. L'arrivée du Kaiser a aussi été ponctuée par une parade d'officiers en uniforme et une représentation de la population en costumes d'époque «Lorrain». Puis le Kaiser a quitté la gare dans la calèche que les chevaux ont véhiculée symboliquement vers la porte de Strasbourg. La foule présente a pu visiter l'exposition de la S.H.A.L. sur l'histoire ferroviaire, contempler le parquet d'origine de la salle de l'Empereur et visiter la gare avant de prendre tous ensemble un vin d'honneur dans la salle d'attente. Durant tout l'après-midi des balades en vélorail ont été offertes au public pour découvrir ce mode de transport touristique que l'as-

sociation propose depuis 2018 en gare de Bitche. En début d'après-midi le public intéressé pouvait aussi faire une visite exceptionnelle pédestre de Bitche-Camp avec vingt-six panneaux disposés par la S.H.A.L. à travers le camp. Ils ont ainsi pu contempler le site actuel avec les photos d'époque agrémentées de commentaires historiques. Une belle journée historique pour les deux associations S.H.A.L. et T2SB qui a permis encore une fois de sceller cette amitié franco-allemande. L'association T2SB, reconnue pour sa sauvegarde du patrimoine ferroviaire sur Bitche et Sarreguemines, organise une journée vélorail ce **dimanche 28 mai de 10h à 16h**. Réservations à la rubrique billetterie du site t2sb.fr.

Olivier Weissend

Nettoyage de la tour de l'horloge

Alors que l'association T2SB s'occupe du patrimoine ferroviaire depuis 2018, l'entreprise Schwartz de Bitche, spécialiste dans la restauration de bâtiments anciens, vient de procéder au nettoyage de la tour de l'horloge de la gare de Bitche. Elle a ainsi appliqué un ramollisseur de mousses et un nettoyant à base de chlore pour un auto-nettoyage. Le produit fera ainsi son action et il suffira ensuite de brosser les mousses une fois détruites. T2SB, bien connue dans le pays de Bitche et Sarreguemines, s'occupe depuis quatre ans de la gare et a sollicité une subvention pour réhabiliter l'ancienne halle de marchandises.



O. W.

O. W.